



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών

Άμεσα μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας ΒΟΑΚ



Στο τμήμα: Κίσσαμος Χανίων – Λινοπεράματα Ηρακλείου

21η Ιουλίου 2025



Περιεχόμενα

- 01 Διαπιστώσεις - Δεδομένα
- 02 Προτεινόμενα Μέτρα Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας
- 03 Δείκτης Προτεραιότητας
- 04 Σοβαρά Τροχαία Ατυχήματα (2022-2024)
- 05 Αναμενόμενα Αποτελέσματα
- 06 Αποτελέσματα Πάτρα - Πύργος



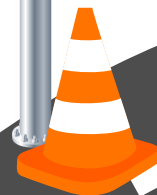
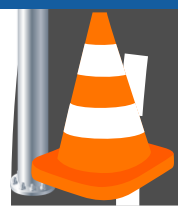


1. Διαπιστώσεις - Δεδομένα

Το 2018 στο πλαίσιο της «Μελέτης Οδικής Ασφάλειας του ΒΟΑΚ» του ΥΠΥΜΕ εντοπίσθηκαν **αρκετές περιοχές και διακριτά οδικά τμήματα αυξημένης επικινδυνότητας.**

Την περίοδο 2022-2024 έγιναν **26 σοβαρά τροχαία ατυχήματα** με 20 ανθρώπινες απώλειες και 18 σοβαρούς τραυματισμούς. Συνεπώς υπάρχει **άμεση ανάγκη λήψης μέτρων για τη δραστική μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων** μέχρι την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, **διατηρώντας το επιπέδο λειτουργικότητας της υφιστάμενης οδού.**

Στο τμήμα από την **Κίσσαμο Χανίων μέχρι το Ηράκλειο (Λινοπεράματα)** μήκους 145 χλμ., εξαιρουμένων των παρακάμψεων, η κατάσταση είναι **ιδιαίτερως επιβαρυμένη.**





2. Προτεινόμενα Μέτρα Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας

Διαμόρφωση διατομής 3 λωρίδων τύπου «β2+1» με ενδιάμεση λωρίδα ασφαλούς προσπέρασης μήκους 1 – 2,5 χλμ., εναλλασσόμενη στις δύο κατευθύνσεις όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι $\geq 11,00$ μ.

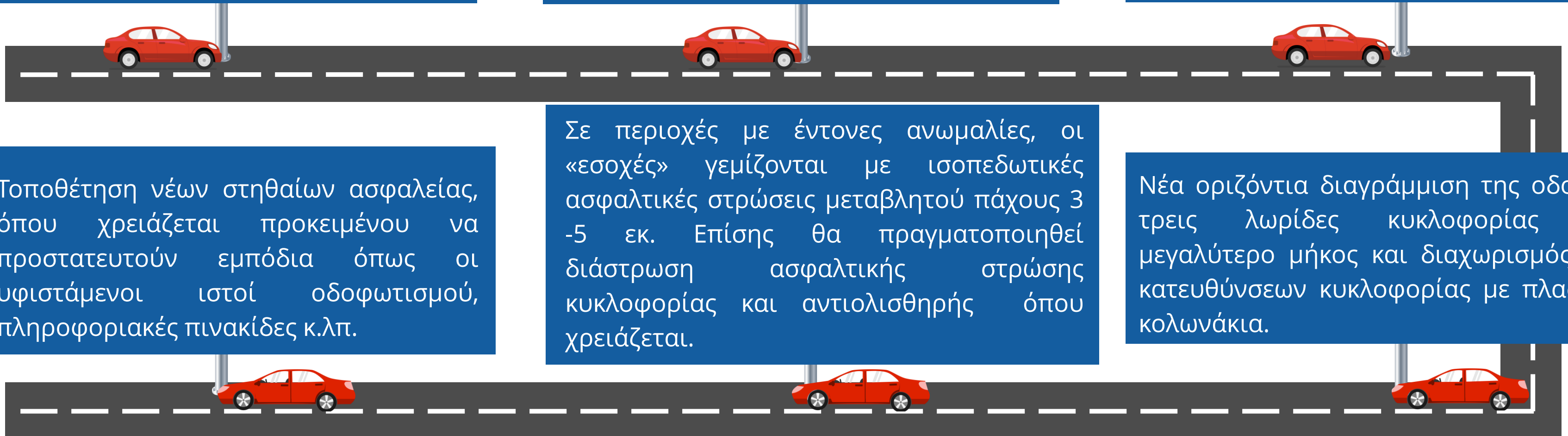
Διαμόρφωση (2) νέων κόμβων (Γεροπόταμου & ΧΥΤΑ Ηρακλείου), όπου παρατηρείται αυξημένη παραβατικότητα.

Βελτίωση των υφιστάμενων (56) κόμβων, ΣΕΑ και εισόδων – εξόδων.

Τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας, όπου χρειάζεται προκειμένου να προστατευτούν εμπόδια όπως οι υφιστάμενοι ιστοί οδοφωτισμού, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.

Σε περιοχές με έντονες ανωμαλίες, οι «εσοχές» γεμίζονται με ισοπεδωτικές ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους 3 -5 εκ. Επίσης θα πραγματοποιηθεί διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας και αντιολισθηρής όπου χρειάζεται.

Νέα οριζόντια διαγράμμιση της οδού με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο μήκος και διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας με πλαστικά κολωνάκια.





2. Προτεινόμενα Μέτρα Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας

Για την εξασφάλιση της ορατότητας και για λόγους συντήρησης, θα πραγματοποιηθούν κλαδοκοπές και φυτοκοπές της παράπλευρης βλάστησης και καθαρισμός των τάφρων και των ερεισμάτων.

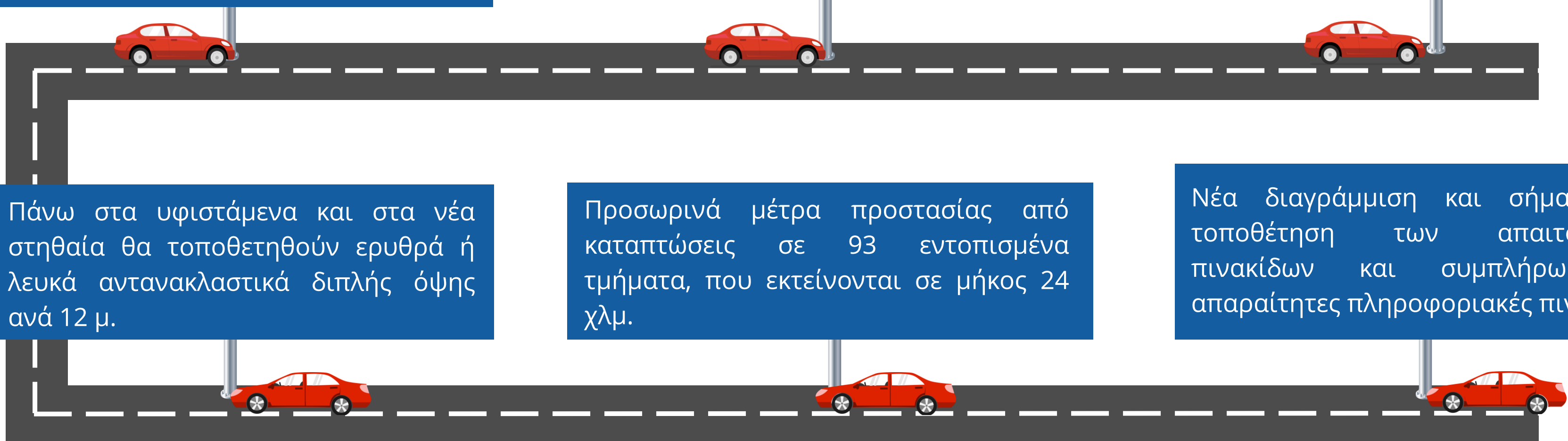
Θα προβλεφθούν εσοχές έκτακτης ανάγκης όπου είναι δυνατό στα τμήματα μίας λωρίδας

Φωτισμός και φωτεινή σηματοδότηση όπου απαιτηθεί.

Πάνω στα υφιστάμενα και στα νέα στηθαία θα τοποθετηθούν ερυθρά ή λευκά αντανakλαστικά διπλής όψης ανά 12 μ.

Προσωρινά μέτρα προστασίας από καταπτώσεις σε 93 εντοπισμένα τμήματα, που εκτείνονται σε μήκος 24 χλμ.

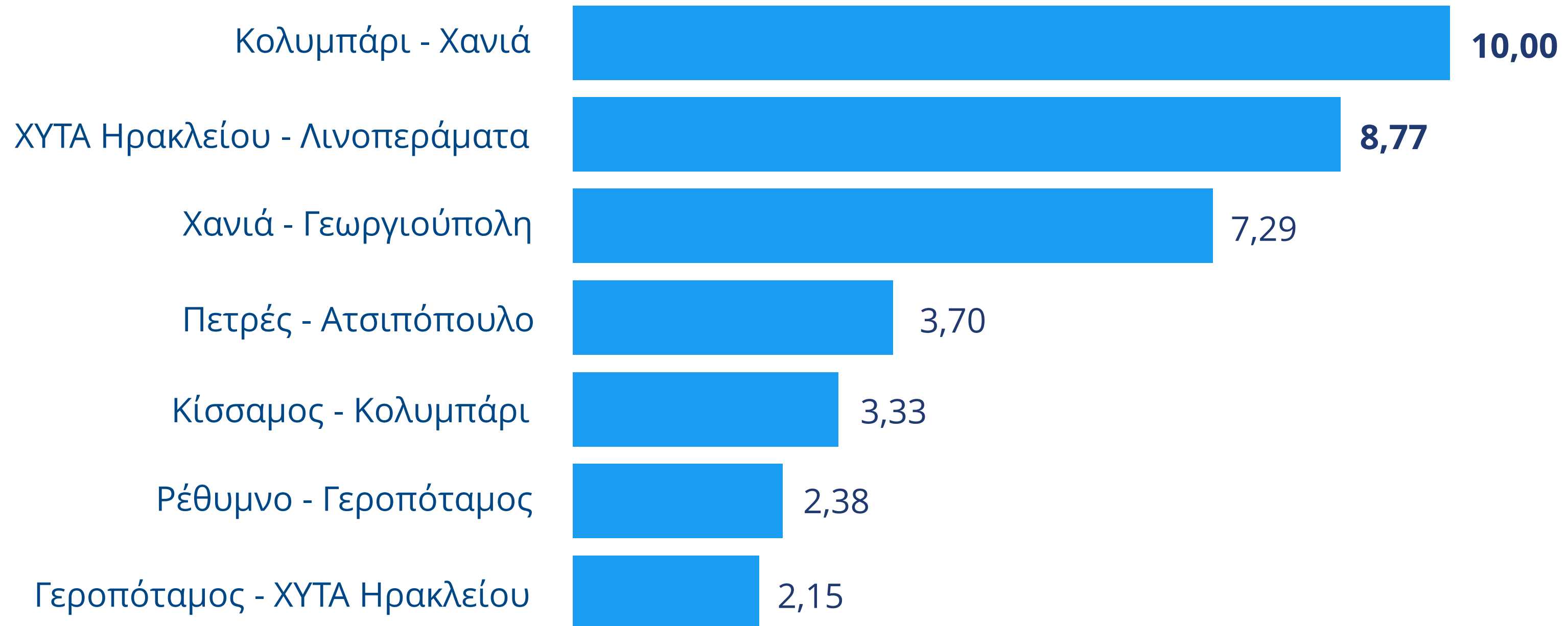
Νέα διαγράμμιση και σήμανση με τοποθέτηση των απαιτούμενων πινακίδων και συμπλήρωση με απαραίτητες πληροφοριακές πινακίδες.





3. Δείκτης Προτεραιότητας

Ατυχήματα ανά 100 χλμ/2022-2024





4. Σοβαρά Τροχαία Ατυχήματα (2022-2024)

Α/Α	Τμήμα	Περιφερειακή Ενότητα	Μήκος (χλμ)	Σοβαρά Ατυχήματα 2022-24		
				Αριθμός ατυχημάτων	Αριθμός θανάτων	Αριθμός σοβαρά τραυματισμένων
1	Κολυμπάρι - Χανιά	Χανίων	20	6	8	3
2	ΧΥΤΑ Ηρακλείου - Λινοπεράματα	Ηρακλείου	19	5	4	4
3	Χανιά - Γεωργιούπολη	Χανίων	32	7	3	5
4	Πετρές - Ατσιπόπουλο	Ρεθύμνου	9	1	1	0
5	Κίσσαμος - Κολυμπάρι	Χανίων	10	1	1	0
6	Ρέθυμνο - Γεροπόταμος	Ρεθύμνου	14	1	0	3
7	Γεροπόταμος - ΧΥΤΑ Ηρακλείου	Ρεθύμνου	31	2	1	2
ΣΥΝΟΛΑ			135	25*	19*	18*

*Γεωργιούπολη - Πετρές (υπό κατασκευή): Σε εξέλιξη έργα. Έχουν σημειωθεί 2 ατυχήματα – 1 θανατηφόρο και 1 με σοβαρό τραυματισμό.

5. Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Υφιστάμενα μήκη προσπέρασης:

Σήμερα, το ποσοστό του μήκους όπου μπορεί να πραγματοποιηθεί προσπέραση είναι 23%. Δεδομένου όμως ότι έχουμε και τμήματα με διακεκομμένη διαγράμμιση κάτω των 500 μ., όπου στην πραγματικότητα είναι σχεδόν ανέφικτη και επικίνδυνη, **το πραγματικό ποσοστό διαμορφώνεται στο 15%.**

Μήκη προσπέρασης μετά την εφαρμογή της διατομής (β2+1) στα δίχνα τμήματα:

Με την εφαρμογή της αναδιάταξης των λωρίδων δημιουργούμε σταθερά οδικά τμήματα στα οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί ασφαλής προσπέραση. **Το ποσοστό του μήκους θα ανέρχεται πλέον στο 34%.**

Σημειώνεται ότι το ελάχιστο αποδεκτό όριο βάσει του ευρωπαϊκού και ελληνικού κανονιστικού πλαισίου είναι 25%.





5. Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Πρόκειται για μέτρα χαμηλού προϋπολογισμού με δυνατότητα άμεσης υλοποίησης, χωρίς να απαιτούνται περιβαλλοντικές ή άλλες αδειοδοτήσεις και απαλλοτριώσεις:

Αποφυγή παράνομων και δυνατότητα ασφαλών προσπεράσεων στα συγκεκριμένα τμήματα και, άρα, αποτροπή μετωπικών συγκρούσεων.

Διατήρηση της λειτουργικότητας της οδού.

Ασφαλής διέλευση στους κόμβους και στις εισόδους – εξόδους του ΒΟΑΚ.

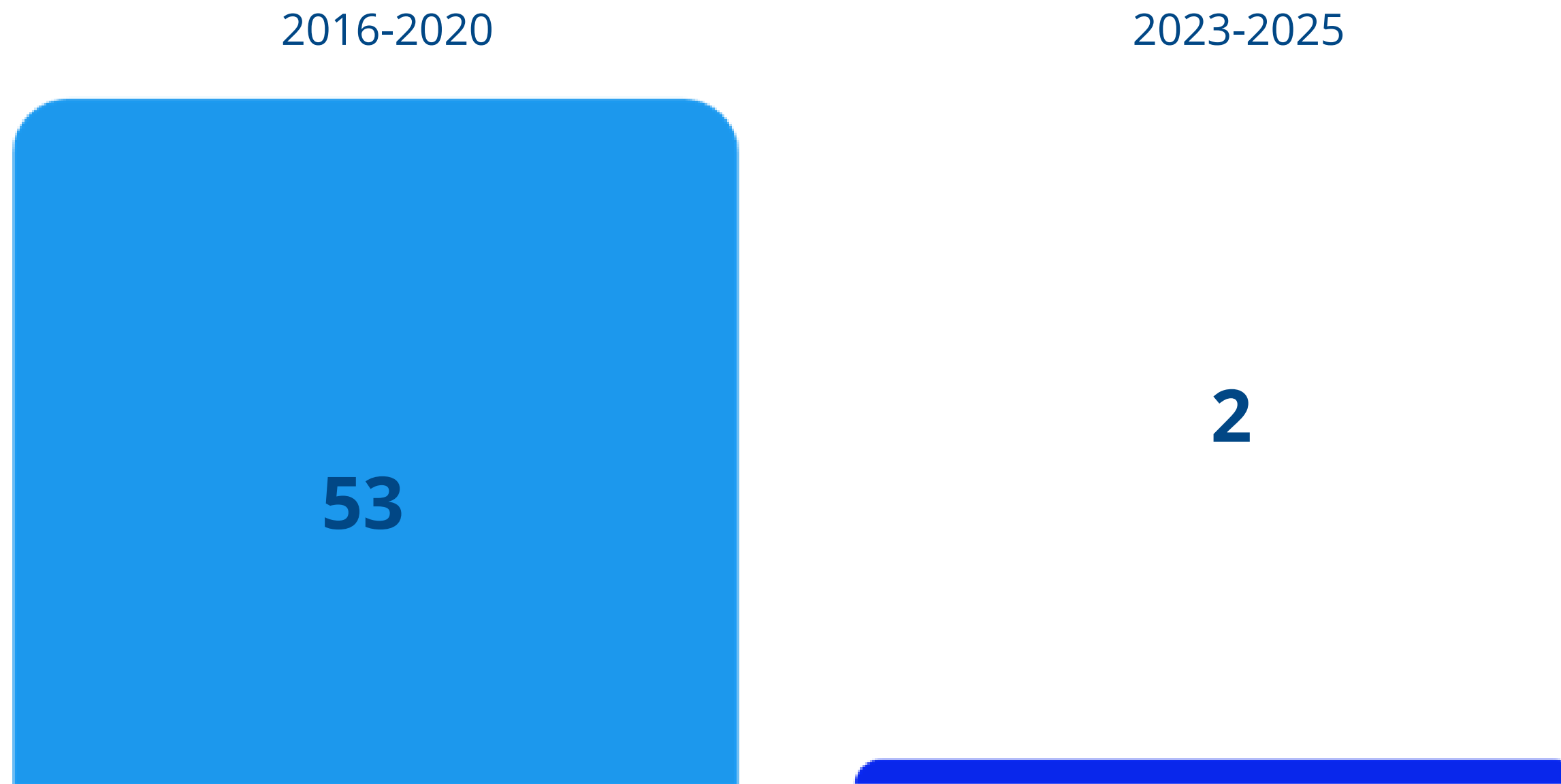
Τα **αναβαθμισμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά** της οδού θα διευκολύνουν την ασφαλή οδήγηση.

Αναμένεται σημαντική μείωση των σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων και επομένως, οι απώλειες ζωής και οι σοβαροί τραυματισμοί.



6. Αποτελέσματα Πάτρα - Πύργος

Αριθμός Θανάτων από Τροχαία



15 σοβαροί τραυματισμοί (2016-2020) → 0 (2023-2025)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών



Σας Ευχαριστώ !

21η Ιουλίου 2025