

Πειραιάς, 17 Ιανουαρίου 2024
Αρ. πρωτ.: 181

Προς: **Υπουργό Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών
κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη**

Κοιν.: **Αναπλ. Υπουργό
κ. Ν. Παπαθανάση
Υφυπουργό
κ. Θ. Θεοχάρη
Υφυπουργό
κ. Α. Πετραλιά**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό, ο εμπορικός κόσμος της χώρας, και όχι μόνο, παρακολουθεί με έκδηλο προβληματισμό τα τεκταινόμενα στην Ερυθρά Θάλασσα και της έκρυθμης κατάστασης που δημιουργούν στις εμπορευματικές ροές τα τελευταία γεγονότα και ειδικότερα οι επιθέσεις των ανταρτών της Υεμένης, «Χούθι», σε διερχόμενα, από τον κόλπο του Άντεν, πλοία. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες αναγκάζονται από τις ασφαλιστικές να επιλέγουν για τη μεταφορά εμπορευμάτων προς την Ευρώπη και ειδικότερα προς τις χώρες της Μεσογείου τον περίπλου της Αφρικής με αποτέλεσμα την υπερβολική αύξηση του κόστους μεταφοράς.

Από τα, μέχρι σήμερα, γνωστά στοιχεία αναλύσεων τα οποία δημοσιοποίησαν οι Clarksons, Freightos και Drewry, αλλά και αυτά της «τοπικής» για την Ελλάδα αγοράς τα κόστη διαμετακόμισης έχουν αυξηθεί κατά 88% από τις αρχές Δεκεμβρίου 2023, με τάση περαιτέρω αύξησης. Ενδεικτικά, το κόστος της διαδρομής SCFI Σαγκάη προς Βόρεια Ευρώπη ήταν 2.871\$ στις 5 Ιανουαρίου, πάνω από το τριπλάσιο σε σχέση με το επίπεδο των αρχών Δεκεμβρίου. Αντιστοίχως, η τιμή για τη μεταφορά κάθε κοντέινερ 40 ποδών από τη Σαγκάη στο Ρότερνταμ, το μεγαλύτερο εμπορικό λιμάνι της Ευρώπης, έχει εκτοξευτεί στα 3.570 περίπου δολάρια (τιμές 4 Ιανουαρίου 2024), από 1.660 δολάρια που ήταν στις 21 Δεκεμβρίου του 2023 και 1.440 δολάρια περίπου στις 14 Δεκεμβρίου 2023. Αντίστοιχα, οι τιμές μεταφοράς από τη Σαγκάη στη Γένοβα, το έτερο τεράστιο ευρωπαϊκό λιμάνι για εμπορεύματα, έχουν αγγίξει τα 4.180 δολάρια από περίπου 1.955 και 1.700 δολάρια αντίστοιχα.

Εκ των στοιχείων, καθίσταται προφανές ότι το κόστος μεταφοράς ενός container από την Ασία στον Πειραιά τριπλασιάστηκε καθώς οι μεγάλες εκτροπές πέρα από τη Διώρυγα του Σουέζ προκαλούν αύξηση του κόστους αποστολής, το οποίο επηρεάζει ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού αγαθών, μέχρι το ταμείο. Δεδομένου ότι, η κυβέρνηση «μάχεται» στην παρούσα χρονική συγκυρία για την τιθάσευση των πληθωριστικών πιέσεων με εξωγενή χαρακτήρα, αλλά και για την διατήρηση των τιμών στο ράφι σε επίπεδο ανεκτό για τα ευάλωτα νοικοκυριά δέον όπως εξεταστούν προσωρινά μέτρα, με την σύμφωνο γνώμη και των ευρωπαϊκών οργάνων, δεδομένου ότι το πρόβλημα «ακουμπά» το σύνολο του ευρωπαϊκού εμπορίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 71 παρ. 1 (ε) του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, στη δασμολογητέα αξία προστίθενται α) τα ναύλα και β) ασφάλιστρα των εμπορευμάτων, Η διάταξη αυτή βασίζεται στη Συμφωνία για την Εφαρμογή του Άρθρου VII της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου *General Agreement on Tariffs and Trade (GATT)*. Εφαρμόζοντας τον κανόνα αυτόν, είναι βέβαιο ότι η δασμολογητέα αξία θα ανέβει υπερβολικά, με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι χρεώσεις. Έχοντας δε υπόψη ότι οι δασμοί προστίθενται στη φορολογητέα αξία για τον Φ.Π.Α., είναι βέβαιο ότι η τελική αξία των εμπορευμάτων θα ανέλθει σε υπερβολικά επίπεδα και θα δημιουργήσει πρόσθετα προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, ως φορέας που εκπροσωπεί το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο, θεωρεί ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα σε κεντρικό ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε για τα εμπορεύματα, που μεταφέρονται με πλοία που κάνουν τον περίπλου της Αφρικής να μην προστίθεται το 100% των ναύλων στη δασμολογητέα αξία και την επιβολή Φ.Π.Α., αλλά να καθιερωθεί ένα μειωμένο ποσοστό, που αντιστοιχούν στο κόστος μεταφοράς των εμπορευμάτων, πριν την έναρξη των εχθροπραξιών στην Ερυθρά Θάλασσα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει άμεσα παρέμβαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και να δοθούν οδηγίες στα κράτη μέλη της Ε.Ε., ώστε για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με πλοία, πέριξ της Αφρικής, η προσαύξηση των ναύλων να γίνεται σε ένα μειωμένο ποσοστό που να αντιστοιχεί στο κόστος μεταφοράς μέσω της Διώρυγας του Σουέζ.

Προτείνουμε την παρέμβαση της ελληνικής Κυβέρνησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με οδηγίες που θα επιτρέπουν, στα εμπορεύματα που μεταφέρονται από την Ασία προς την Ευρώπη, να μην επιβάλλουν δασμολογικές και φορολογικές επιβαρύνσεις στο 100% των σημερινών ναύλων, αλλά να μειώσουν το ποσοστό, ώστε να αντιστοιχεί στα ναύλα που θα καταβάλλονταν όταν τα πλοία διέρχονται από τη Διώρυγα του Σουεζ εφαρμόζοντας ένα είδος πλαφόν στους ναύλους με βάση τις τιμές της 12^{ης} Δεκεμβρίου 2023.

Στην παρούσα συγκυρία το ντόμινο της αύξησης των ναύλων, του κόστους των καθυστερήσεων παράδοσης και των ανατιμήσεων των αγαθών, που θα κληθεί να πληρώσει ο τελικός καταναλωτής, θα εξακοντιστούν στα ύψη, με ότι αυτό συνεπάγεται, για την ευρωπαϊκή οικονομία. Ευελπιστούμε στην εξέταση και αποδοχή της πρότασής μας, με τη λήψη πρακτικών μέτρων από πλευράς κυβέρνησης.

Με τιμή,
Ο Πρόεδρος
Βασίλης Κορκίδης

